

**Transportation and Freight Forwarding
Contract №**

.201

LLC "Indigo Group", hereinafter referred to as Carrier presented Petrov. A by Managing Director acting according to the Statutes of the company, on one part and hereinafter referred to as Customer

presented acting according to the Statutes of the company from the other side have agreed on the following:

1. SUBJECT OF CONTRACT

- 1.1. In accordance with the present Contract Carrier provides to Customer transportation and freight forwarding services by road transport between cities in Russia and internationally.
- 1.2. Carrier undertakes to provide for the interest and at the expense of Customer cargo transportation services within terms, volumes and duration periods set in the present Contract as well as in the order for each particular transportation.

2. GENERAL CONDITIONS

- 2.1. Parties act on their own behalf.
- 2.2. Parties' relations are regulated by Federal law of Russia "On Transportation and Freight Forwarding Activities", Civil Code of Russian Federation, other laws and statutes regulating transportation as well as current Contract. International transportation, including CIS countries, is carried out in accordance with Convention on International Road Freight Agreement (CMR).
- 2.3. Parties oblige not to disclose commercial information that has been received or available during joint cooperation and not to take any other actions that can do harm to the other party.
- 2.4. Customer informs Carrier about details of each delivery or series of deliveries beforehand by providing written transportation orders. Order is an integral part of current Contract.
- 2.5. Customer sends to Carrier order for each transportation, providing main transportation information. The main information includes: loading place and time, contact information for loading, type of equipment needed, cargo description, destination, unloading place and time.
- 2.6. The order is accepted as duly made if it has been sent in writing, also by fax:
 - o For inter-city and international transportation - not later than within 48 hours before planned loading time;
 - o For inside-city and regional transportation – not later than within 24 hours before planned loading time.

Carrier confirms receiving the order in writing and informs about accepting or not accepting the order within 12 hours of the working day from the moment of reception of the order.

**ДОГОВОР НА ТРАНСПОРТНО
ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №**

.201 г.

Общество с ограниченной ответственностью ООО «Индиго Групп» именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице, в лице Генерального Директора Петрова А.Ю действующего на основании Устава, и именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального Директора,

действующего на основании заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Предметом настоящего договора является оказание Экспедитором Заказчику транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозок грузов автомобильным транспортом по России и в международном сообщении.
- 1.2. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой грузов в порядке, объемах и сроки, определенных настоящим договором и заявками на каждую отдельную перевозку.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Стороны выступают от своего имени.
- 2.2. Отношения сторон регулируются ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Гражданским кодексом, иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими транспортную деятельность, а также настоящим договором. Перевозки грузов в международном сообщении, включая страны СНГ, осуществляются в соответствии Конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ).
- 2.3. Стороны обязуются не разглашать полученную ими или ставшую им известной в процессе совместной работы коммерческую информацию, а также не совершать иных действий, которые могут нанести ущерб другой стороне.
- 2.4. Заказчик предварительно информирует Экспедитора об условиях перевозки путем передачи заявки на каждую отдельную перевозку или группу перевозок. Заявка является неотъемлемой частью настоящего договора.
- 2.5. Заказчик направляет Экспедитору заявку на каждую перевозку, в которой указывается основная информация о перевозке. Основная информация включает: подробный адрес места погрузки; дата и время подачи автомобилей под погрузку; контактную информацию для погрузки; вид тары и упаковки, необходимые приспособления для крепления груза; наименование и характеристика груза, количество мест и вес груза (нетто, брутто); требуемое количество и тип подвижного состава (тип полуприцепа, объем); пункт назначения; маршрут и условия перевозки (в том числе особые условия при их наличии); адрес места разгрузки; срок доставки / дата прибытия транспортного средства под разгрузку.
- 2.6. Заявка признается сделанной надлежащим образом, если она направлена в письменном виде (в том числе посредством факсимильной связи):

- 2.7. . When accepting the order it informs the register numbers of provided equipment (trucks and trailers).
- 2.8. Accepted order can be cancelled by either of parties:
- o For inter-city and international transportation - not later than within 2 working days before planned loading time;
- 2.9. Any changes made to the transportation order need to be agreed by parties in good time in writing.

- на междугородные и международные перевозки - не позднее 48 часов до планируемой погрузки;
 - на городские и пригородные перевозки - не позднее 24 часов до планируемой погрузки.
- 2.7. Экспедитор письменно подтверждает получение заявки и сообщает о своем согласии или несогласии выполнить перевозку в течение 12 часов рабочего дня с момента получения заявки. В случае подтверждения заказа, сообщает Заказчику номера подвижного состава (тягача и полуприцепа), направляемого под погрузку.
- 2.8. Заявка на перевозку может быть отменена одной из сторон не позднее, чем:
- за 2 рабочих дня до планируемого времени подачи транспортного средства под погрузку при междугородных и международных перевозках;
- 2.9. Любые изменения, вносимые в Заявку на перевозку, должны быть своевременно согласованы сторонами в письменной форме.

3. RIGHTS AND OBLIGATIONS OF CUSTOMER

- 3.1. Customer shall provide for loading the goods according to the orders.
- 3.2. Customer shall by its own efforts and expense provide proper packaging for the cargo and loading and unloading to the truck if otherwise not specified in the order. Loading and unloading of the goods shall exclude possibilities of goods damage. If the cargo damage occurs during loading / unloading due to Customer fault, Carrier will not be held liable for damaged goods.
- 3.3. Customer issues at its own expense all necessary freight and transportation documents necessary to carry out the transportation.
- 3.4. In case of damage (contamination) of transportation equipment during loading / unloading procedures, Customer bears liability to compensate factual damage for repairs, cleaning or disinfection.
- 3.5. If not otherwise agreed in the order, Customer shall accomplish loading / unloading and customs formalities outside of Russia within 24 h. of workday; in Russia within 48 h. of workday for each transportation.
- 3.6. Customer shall pay for the services provided by Carrier and compensate additional expenses as stipulated in Section 5 of the Contract.

3 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. Заказчик обязуется при подаче автомобиля под погрузку предъявлять к перевозке грузы в соответствии с заявками.

3.2. Заказчик своими силами и за свой счет обязан обеспечить надлежащую упаковку отправляемого груза, его крепление на транспортном средстве, а также погрузку и разгрузку.

Упаковка, крепление и размещение груза должны обеспечивать его сохранность в процессе перевозки, а также исключать возможность повреждения транспортных средств, в противном случае Экспедитор освобождается от ответственности за повреждение груза. Заказчик обеспечивает сохранность груза при погрузке.

Заказчик обязан обеспечить размещение груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности движения и соблюдение норм нагрузки на оси транспортного средства.

3.3. Заказчик оформляет за свой счет все необходимые товаросопроводительные и товаротранспортные документы, в том числе сертификаты качества, разрешения на вывоз, ветеринарный сертификат, санитарные свидетельства, инвойсы и пр., если иное не оговорено в заявке на перевозку.

3.4. В случае повреждения (загрязнения) транспортных средств в ходе погрузочно-разгрузочных работ Заказчик несет материальную ответственность в сумме фактических затрат на их ремонт (очистку, дезинфекцию).

3.5. Заказчик обеспечивает погрузку/разгрузку и таможенное оформление груза в течение 24 часов рабочего дня - на территории иностранных государств, в течение 48 часов рабочего дня - на территории Российской Федерации, если иное не согласовано в заявке на каждую отдельную перевозку. Нормативные сроки погрузки/разгрузки устанавливаются для каждого отдельного места погрузки/разгрузки.

3.6. Заказчик обязан оплатить услуги Экспедитора, а также возместить понесенные им дополнительные расходы в соответствии с разделом 5 настоящего договора.

4 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

4.1. Экспедитор обеспечивает подачу транспортных средств под погрузку в срок и в количестве в соответствии с согласованной заявкой Заказчика. Подача под погрузку транспортных средств с параметрами, несоответствующими заявке Заказчика, и/или технически неисправных приравнивается к их неподаче.

4. RIGHTS AND OBLIGATIONS OF CARRIER

- 4.1. Carrier shall provide trucks for loading within time and amount agreed in the accepted Customer's order. Equipment not corresponding to the requirements set in the

<p>order or with technical failures equals to not providing the equipment.</p> <p>4.2. Carrier is responsible by means of driver to lash and position cargo inside the truck according to the traffic safety rules and to insure compliance with maximum axle load requirements. Carrier is liable for cargo (part of cargo) damage during the transportation due to inappropriate lashing, wrong positioning as well as for axle overweight fees.</p> <p>4.3. In case of damage of cargo and loading equipment during loading / unloading procedures due to Carrier's inadequate transportation equipment, Carrier bears liability to compensate factual cargo and loading equipment damage.</p> <p>4.4. Carrier shall deliver the cargo within duration mentioned in the order. Delivery time can be prolonged if delay was caused by Customer fault or other uncontrollable conditions and this can be proved by corresponding documents signed by the authorized board.</p> <p>4.5. Carrier informs Customer immediately about all forced delays during transportation and customs clearance; all incidents and other situations preventing in-time delivery of cargo. Carrier shall provide reporting to Customer for each transportation at 6 main stages: 1) truck arrived for loading, 2) truck is loaded / departed from loading place, 3) truck arrived at border / estimated crossing time, 4) truck has crossed the border, 5) truck arrived to destination, 6) truck is unloaded. For longer routes additional reporting on truck location is required every 48 hours.</p> <p>4.6. Carrier is liable for loss or damage of the cargo or part of it for the period starting with cargo acceptance for transportation and ending with cargo release to consignee according to current Russian legislation.</p> <p>4.7. Carrier shall control loading / unloading process by means of driver and check number of pieces, external package condition, loading order, positioning and lashing inside the truck.</p> <p>If any discrepancies are detected in the cargo waybill, hereinafter waybill or CMR, as well as in case of other defects detected during the loading (broken package, insufficient lashing etc.) which can result in damaging the cargo during transportation, Carrier shall inform Customer and make relevant marking in waybills.</p> <p>4.8. Carrier shall provide for transportation the equipment subject to Carrier transportation insurance, according to Convention on International Road Freight Agreement (CMR).</p> <p>4.9. If Carrier suffers additional expenses caused by extra costs that couldn't be foreseen based on the information provided in the order, Customer shall compensate the losses proved by corresponding documents. Permits to drive on foreign territory, road tolls and other fees concerned with transportation are included in the freight price and cannot be referred to as unexpected costs.</p>	<p>4.2. Экспедитор обязан контролировать силами водителя крепление и размещение груза на транспортном средстве, согласно правилам безопасности на транспорте и гарантировать соответствие с максимально допустимой нагрузкой на ось. Экспедитор несет ответственность за повреждения груза (его части) с момента принятия его к перевозке до момента доставки получателю из-за неправильного крепления и размещения груза на транспортном средстве, а также из-за перегрузки на ось.</p> <p>4.3. В случае повреждения груза или погрузочного оборудования в течение погрузки / разгрузки в следствие несоответствия предоставленного Экспедитором транспортного средства, Экспедитор несет ответственность и компенсирует стоимость поврежденного груза и погрузочного оборудования.</p> <p>4.4. Экспедитор обязуется доставить груз в сроки, установленные в заявке. Срок доставки груза может быть увеличен, если задержка произошла по вине Заказчика либо по иным непредвиденным обстоятельствам при условии предоставления документов, подписанных уполномоченными органами, подтверждающие обоснованность произошедшей задержки.</p> <p>4.5. Экспедитор незамедлительно информирует Заказчика обо всех случаях вынужденной задержки транспортного средства в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза. Экспедитор обязуется предоставить информацию Заказчику по каждой доставке по 6 основным пунктам: 1) Транспортное средство прибыло под погрузку; 2) Транспортное средство загружено / покинуло место загрузки; 3) Транспортное средство прибыло на границу / предполагаемое время пересечения границы; 4) Транспортное средство пересекло границу; 5) Транспортное средство прибыло по месту назначения; 6) Транспортное средство разгружено. Для очень дальних перевозок необходим дополнительный отчет о местонахождении транспортного средства каждые 48 часов.</p> <p>4.6. Экспедитор несет ответственность за утрату или/и повреждения груза (его части) с момента принятия его к перевозке до момента доставки получателю в соответствии с действующим законодательством РФ.</p> <p>4.7. Экспедитор обязан контролировать силами водителя процесс погрузки / выгрузки, включая пересчет грузовых мест, внешнее состояние упаковки, порядок погрузки, крепление и размещение груза на транспортном средстве.</p> <p>В случае обнаружения недостоверных сведений в товаротранспортной накладной или CMR-накладной, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза и др.), которые могут привести к повреждению груза в процессе транспортировки, Экспедитор обязан поставить об этом в известность Заказчика и произвести необходимые отметки (оговорки) в товаросопроводительных документах.</p> <p>4.8. Экспедитор обязуется подавать для выполнения перевозки транспортные средства, обеспеченные страхованием ответственности перевозчика по перевозкам, выполняемым в соответствии с Конвенцией КДПП.</p> <p>4.9. В случае, если Экспедитор (Перевозчик) в ходе исполнения настоящего договора понес дополнительные расходы, предвидеть которые он не мог при получении заявки Заказчика, Заказчик обязан возместить их при условии документального подтверждения указанных расходов.</p> <p>Стоимость разрешения на проезд по иностранной территории, дорожные и прочие сборы, связанные с</p>
---	--

4.10. In case of line container transportations, Carrier is liable to initiate return of empty containers to the place mentioned in the order or CMR immediately after the unloading. All line container demurrage charges caused by delayed container return due to Carrier fault are to be covered by Carrier.

5. TERMS OF PAYMENT

- 5.1. Payments between Carrier and Customer for transportation and freight forwarding services are carried out based on the tariffs agreed in the order for each transportation.
- 5.2. Customer provides payment by means of bank transfer to the Carrier's account in a Russian bank against original(copy) invoice, transportation waybill (cargo waybill or CMR) with consignee stamp and also documents proving Carrier's unforeseen expenses. Abovementioned documents can be sent by fax with compulsory subsequent provision of originals.
- 5.3. Invoices shall be paid within 30 banking days after the documents mentioned in 5.2. have been received by Customer by fax.
- 5.4. All bank fees concerned with payment of Carrier invoices are to be covered at Customer expense.
- 5.5. All payments based on the Contract are made in EUR.
- 5.6. When mutually agreed the terms of payment may be changed, also that can be stipulated in the order for each transportation.

6. RESPONSIBILITIES

- 6.1. In the event of transportation termination due to Customer's fault, if information mentioned in the transportation order and CMR was inadequate to the extent that it has made the transportation impossible; or if Customer has cancelled the order in defiance of the Contract etc., Customer shall pay to Carrier 100 EUR
- 6.2. In the event of transportation failure due to Carrier's fault, if Carrier has provided equipment not corresponding to the requirements set in the order and this has made the transportation impossible; or if Carrier in defiance of the Contract refused to fulfill its obligations, Carrier shall pay to Customer fine in the amount 100 EUR
- 6.3. For delaying the truck for loading / unloading for more than 24 hours, Carrier shall pay to Customer forfeit fee in the amount of 100 EUR for each day of delay.
- 6.4. In the event of delaying the truck during loading, unloading or customs clearance for the period longer than set in the Contract, Customer shall pay to Carrier forfeit fee in the amount of 100 EUR for each day of delay if not otherwise agreed in the order.
- 6.5. In the event of violation of payment period conditions Customer shall pay to Carrier

осуществлением перевозок, входят в стоимость перевозки и к непредвиденным расходам не относятся.

4.10. В случае транспортировки контейнеров, Экспедитор обязуется отправить обратно пустой контейнер в место, оговоренное в заявке или CMR-накладной, незамедлительно после разгрузки. Все затраты по простоям контейнера, возникшие из-за задержки в возврате контейнера по вине Экспедитора, будут покрываться за счет Экспедитора.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Расчеты между Заказчиком и Экспедитором за транспортно-экспедиционное обслуживание производятся на основании расценок, согласованных в заявке на перевозку.

5.2. Заказчик производит оплату путем банковского перевода на счет Экспедитора в Российский банк на основании оригиналов(копии) счета, товаротранспортной накладной (ТТН или CMR-накладная) с отметками о доставке груза: печатью получателя, а также документов, подтверждающих непредвиденные расходы Экспедитора. Допускается передача указанных документов посредством факсимильной связи с обязательной последующей передачей оригиналов документов.

5.3. Счета оплачиваются в течение 30 ти банковских дней с момента получения Заказчиком документов, указанных в п. 5.2. и переданных посредством факсимильной связи.

5.4. Заказчик оплачивает все расходы своего банка, относящиеся к оплате счетов.

5.5. Расчеты по настоящему договору производятся в EUR.

5.6. По взаимной договоренности порядок расчетов может быть изменен, в том числе оговорен в заявке на каждую отдельную перевозку груза.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. В случае срыва перевозки по вине Заказчика, если информация, указанная в заявке на перевозку и в CMR-накладной, оказалась недостоверной, и это привело к срыву перевозки, либо Заказчик в нарушение настоящего договора отказался от перевозки и т.п., Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере **100 EUR**.

6.2. В случае срыва перевозки по вине Экспедитора, если Экспедитор направил подвижной состав не соответствующий тому, который указан в заявке, и это привело к невозможности выполнения перевозки груза, либо Экспедитор, в нарушение настоящего договора, отказался от исполнения своих обязательств, Экспедитор выплачивает Заказчику штраф в размере **100 EUR**

6.3. За нарушение сроков подачи транспортного средства под погрузку / разгрузку на срок более 24 часов Экспедитор уплачивает Заказчику неустойку в размере **100 EUR** за каждые сутки просрочки.

6.4. В случае задержки автомобиля под погрузкой, разгрузкой или таможенной обработкой сверх сроков, установленных в Договоре, Заказчик оплачивает Экспедитору неустойку в размере **100 EUR** за каждые сутки простоя, если другое не оговорено в Заявке.

6.5. При несоблюдении сроков оплаты Заказчик обязан уплатить Экспедитору штраф в размере 5% от неоплаченной суммы.

6.6. Стороны могут установить дополнительную ответственность за неисполнение обязательств по перевозке в заявке на конкретную перевозку.

overdue interest in the amount of 5% from not paid sum.

- 6.6. Parties can stipulate additional responsibilities for breaking transportation obligations in the order for a particular transportation.

7. FORCE MAJEURE

- 7.1. Parties agree to follow Force Majeure conditions as stipulated in Convention on International Road Freight Agreement (CMR).

8. DISPUTES RESOLUTION

- 8.1. In case of disputes the parties will strive to resolve them by negotiations following the claim process in accordance with Russian Federal Law "On Transportation and Freight Forwarding Activities" in all cases.
- 8.2. Claims are presented with attached corresponding documents proving the grounds for claims, such as: cargo damage report, damage evaluation statement, invoice, damage calculations. Customer shall provide all additional documents necessary for damage compensation by Carrier's insurance agent.
- 8.3. When receiving compensation from Carrier, Customer shall make a written transfer of claim right to Carrier for recovering damage from first-hand guilty party.
- 8.4. If no agreement could be reached between the parties based on the negotiations, the dispute shall be resolved in accordance with the Civil Code of Finland in the Arbitrary Court of Finland

9. DURATION OF CONTRACT, PROLONGATION AND CANCELLATION CONDITIONS

- 9.1. The present Contract enters into legal force after it is signed and is valid until 31.12.2016. Conditions of the Contract apply to the parties' relations occurred before signing it.
- 9.2. The Contract can be amended or expanded only by agreement between the parties. All amendments or additions shall be made in written.
- 9.3. Parties acknowledge legal force of documents transferred by fax, including fax copy of the current Contract signed by competent representatives of each party and

confirmed by the stamp of each party.

- 9.4. Parties have right to cancel the Contract unilaterally under condition of giving to the other party prior notice within at least 1 month before prospective date of cancellation.
- 9.5. If there are no intentions to cancel the Contract before its expiration time, the Contract gets automatically prolonged for each subsequent calendar year.
- 9.6. The Contract is issued on 5 pages and signed in two copies with the same content and equal legal force, one copy for each of the parties.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны пришли к соглашению следовать обстоятельствам Форс-Мажор, как оговорено в Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ).

8. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

- 8.1. В случае возникновения споров стороны будут стремиться урегулировать их путем переговоров с обязательным соблюдением претензионного порядка в соответствии с РФ ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» во всех случаях.
- 8.2. Претензии предъявляются с приложением соответствующих документов, подтверждающих основания для заявления требований, в частности: акт о повреждении груза, заключение о размере причиненного ущерба, инвойс, расчет размера ущерба. Заказчик обязуется предоставить дополнительные документы, необходимые для возмещения ущерба в страховой компании Экспедитора.
- 8.3. При выплате суммы ущерба Экспедитором Заказчик обязуется в письменном виде оформить переход к Экспедитору права требования (передачу полномочий) на взыскание ущерба с непосредственного причинителя вреда.
- 8.4. В случае недостижения согласия между сторонами в результате переговоров, то спор подлежит рассмотрению в арбитражном суде Финляндии в порядке, установленном действующим законодательством Финляндии.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, УСЛОВИЯ ПРОЛОНГАЦИИ И РАСТОРЖЕНИЯ

- 9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31.12.2016. Условия настоящего договора применяются к отношениям сторон, возникшим до его подписания.
- 9.2. Настоящий договор может быть изменен и дополнен только по взаимному согласованию сторон. Все изменения и дополнения должны быть сделаны в письменной форме.
- 9.3. Стороны признают юридическую силу документов, переданных посредством факсимильной связи, в том числе и факсимильной копии настоящего договора с подписью уполномоченных представителей и печатью каждой из сторон.
- 9.4. Стороны вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке только с обязательным уведомлением другой стороны не менее, чем за 1 месяц до предполагаемой даты расторжения.
- 9.5. Если по истечении срока действия настоящего договора предложений по его расторжению нет, то договор автоматически пролонгируется на каждый следующий календарный год.
- 9.6. Настоящий договор составлен на 5-х листах и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковый текст и одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

10. LEGAL ADDRESSES AND SIGNATURES

Carrier:

LLC "Indigo Group".

Legal address:

Russia, 198216, St. Petersburg,
Leninsky pr., D.129, pom.104

Actual address: Russia, 195248, St.
Petersburg, pr. Energetikov, d. 22

TIN 7805294412 / KPP 780501001

Bank Branch Krasnogvardeyskiy VTB

Bank (PAO) in St. Petersburg

BIC 044030704

Corr. 30101810200000000704 account

Bank details for payment in euros

Beneficiary Bank / Account with
institution

JSC VTB BANK

IBAN 40702978126000000959

SWIFT VTBRRUM2NWR

Managing Director

_____ Petrov. A

Stamp:

Customer:

Stamp:

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор

ООО «Индиго Групп»

Юридический адрес:

Россия, 198216, г. Санкт-Петербург,
Ленинский пр., д.129, пом.104

Фактический адрес: Россия, 195248, г. Санкт-
Петербург, пр. Энергетиков, д. 22

ИНН 7805294412/ КПП 780501001

Банк Филиал Красногвардейский Банка ВТБ
(ПАО) в СПб

БИК 044030704

Корр. счет 30101810200000000704

Банковские реквизиты для оплаты в евро Банк

получателя/Account with institution

JSC VTB BANK

IBAN 40702978126000000959

SWIFT VTBRRUM2NWR

Генеральный Директор

_____ Петров А.Ю

Место для печати:

Заказчик:

Место для печати: